

Adria Shipping Summit, prima giornata conferma la centralità di Ravenna per il sistema portuale

scritto da Scenari Internazionali | 23 Ottobre 2024



Photo credit © Adria Shipping Summit

Adria Shipping Summit è l'evento dedicato al cluster produttivo-marittimo dei porti dell'Alto Adriatico: Ravenna, Venezia e Trieste. La prima edizione si è aperta oggi nella città romagnola e proseguirà nella giornata di domani. L'obiettivo della manifestazione è rafforzare l'integrazione e la collaborazione degli attori dei segmenti produttivi e dello shipping nello scenario competitivo europeo ed internazionale. Scenari Internazionali sta seguendo la due-giorni in qualità di media partner.

A cura della Redazione

Ben 120 ettari di aree logistiche, 5 chilometri di banchine, 8 milioni di metri cubi di sedimenti dragati ed investimenti per 1 miliardo di

euro. Sono solo alcuni tra i numeri del progetto **Ravenna Port Hub**, protagonista della prima edizione di **Adria Shipping Summit** in corso nella sede ravennate della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, che ha visto quasi **registrati tra ospiti in presenza e collegati**.

«[Si tratta di, ndr] Un progetto che farà del Porto dell'Emilia-Romagna uno degli hub logistici più importanti d'Europa tra Mediterraneo del sud, Nord Africa ed Europa continentale», ha sottolineato **Daniele Rossi**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale, che ha aggiunto: *«Oggi possiamo dire che esiste un "modello Ravenna", cioè un sistema di valori e di competenze, di passione e di coraggio che consente di fare le cose nei tempi, nei modi e nei costi previsti. Il progetto Hub portuale non è solo infrastrutture materiali, ma è anche consapevolezza che oggi i porti non sono più soltanto i luoghi dove si muovono le merci, ma sono hub digitali ed energetici. La grande sfida che il nostro porto ha davanti a sé è l'implementazione capillare delle più moderne tecnologie digitali e la realizzazione di investimenti nella produzione di energie da fonti rinnovabili, nel segno della sostenibilità ambientale ed economica»*.



© Adria Shipping Summit

Il Porto di Ravenna sta infatti scommettendo sul suo **futuro** e su quello delle tante realtà che vi lavorano, non solo con il progetto Ravenna Port Hub ma anche con una serie di **opere collegate** che coinvolgono, tra gli altri, **Snam, RFI, Anas, ENI, Progetto Agnes** ed ulteriori investimenti privati.

«Stiamo investendo sulla portualità italiana e Ravenna è uno degli esempi in cui stiamo accompagnando la transizione energetica, con l'elettrificazione delle banchine e aiutando i privati», ha detto in apertura di lavori, in video-collegamento, il ministro delle Infrastrutture **Matteo Salvini**, ricordando i 5 miliardi complessivi di investimento sul Candiano e l'attenzione al progetto di hub portuale *«fondamentale»* per un sistema dell'Alto Adriatico. *«Venezia, Ravenna e Trieste hanno tre specializzazioni diverse, sarà fondamentale incrementare questa specializzazione»*, ha proseguito il **ministro e vicepresidente del Consiglio**, concludendo: *«In finanziaria sono stati confermati Mare bonus e Ferro bonus per promuovere gli investimenti sull'intermodalità e stiamo lavorando alla riforma della governance dei porti per creare una cornice nazionale che promuova merito e innovazione»*.

Anche il viceministro delle Infrastrutture **Galeazzo Bignami**, nel suo intervento in presenza, ha rimarcato la **strategia del governo** per il

Porto di Ravenna, con una visione «*non solo regionale ma nazionale e continentale, che si concretizza per esempio con l'istituzione della Zona logistica semplificata*». Il viceministro si è poi soffermato sui progetti che riguardano il **retroporto** e sulla nomina del successore di Daniele Rossi alla guida dell'Autorità Portuale.



© Adria Shipping Summit

La sessione del pomeriggio si è focalizzata sulla **geografia degli scali del Nord Adriatico**, sulla **digitalizzazione** e sulla **transizione energetica**. Domani, giovedì 24 ottobre, è prevista una **visita al Porto di Ravenna** per osservare le opere del progetto Hub già terminate, che concluderà questa prima edizione degli stati generali della **portualità** e della **logistica del Nord-Est**.