

Cresce traffico merci nei porti del Mar Ligure Occidentale, pieno recupero livelli pre-Covid

scritto da Scenari Internazionali | 5 Agosto 2021



Photo credit © AdSP ML0c – Ports of Genoa

Segno “più” per il traffico commerciale nei porti di Genova, Savona e Vado Ligure: i volumi di merce complessivamente movimentati nel mese di giugno hanno registrato una variazione positiva del 22%. A comunicarlo è la stessa Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, che ha diramato una nota nella giornata di oggi. Il buon andamento del periodo marzo-giugno ha portato ad una crescita complessiva del 10,4% nel semestre rispetto al 2020, chiudendo a tonnellate. I contenitori sono in crescita del 5,8% sul dato pre-pandemia.

A cura della Redazione

Il trimestre aprile-giugno 2021 per il traffico containerizzato dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale si è chiuso con una crescita del 37,9% rispetto al 2020. Più importante risulta

tuttavia il **confronto con il 2019**: rispetto allo stesso periodo di quell'anno, infatti, il secondo trimestre ha segnato una **crescita del 6,3%**, chiudendo a **TEU**, che rappresenta la miglior performance nella serie storica del sistema portuale.

Nel corso del periodo preso in considerazione si sono inoltre registrati il primo, il terzo e il quarto **miglior risultato mensile** di sempre, rispettivamente nei mesi di maggio, giugno e aprile. Se ad inizio della pandemia le previsioni fissavano un ritorno dei traffici ai livelli pre-Covid nel 2024, i Porti di **Genova e Savona** mostrano con i dati di essere già in fase di **pieno recupero**.

Nei **primi sei mesi** dell'anno si è registrato un **volume di movimentazione** pari a **TEU**, in crescita del 18,2% rispetto al 2020 e del 5,8% se confrontato con il 2019. Anche nel trimestre che si è appena concluso un elemento di **particolare positività** è rappresentato dall'andamento della movimentazione di container via treno. I volumi **trasportati su ferrovia** sono aumentati in maniera ben più significativa rispetto al traffico *gateway* complessivo.

Nel **secondo trimestre** dell'anno, infatti, sono stati movimentati via treno **TEU**, pari al +58% rispetto al 2020 e al +23,3% rispetto al 2019. I risultati del periodo contribuiscono a attestare la performance complessiva del primo semestre 2021 a **TEU**. La crescita della domanda di **trasporto ferroviario** rimane fortemente correlata all'aumento di treni che collegano i porti di Genova e Savona con i retroporti del Nord Italia: nel semestre hanno viaggiato **treni** (+ rispetto al 2020 e +756 rispetto al 2019), confermando la media pari a quasi 31 treni al giorno, che si era già consolidata nel primo trimestre.

Il **traffico rotabile** ha mostrato buone performance nel periodo preso in esame. I traffici di rotabili ed auto nuove nel **porto di Genova** ha segnato, durante il secondo trimestre del 2021 un incremento del 32,9% rispetto allo stesso periodo del 2020, con un incremento di circa **tonnellate movimentate**, ed una performance complessiva per i primi 6 mesi dell'anno del **17,9%**. Un risultato ancora migliore (+64,8% nel trimestre 2021 e +29,4% nei primi sei mesi dell'anno) è stata registrata negli scali di Savona e Vado Ligure.

Il comparto delle **merci varie** [prodotti metallici, prodotti forestali e frutta] ha evidenziato un **andamento complessivamente positivo**: il segmento dei prodotti metallici, che è in buona parte legato al settore dell'automotive, ha registrato, infatti, una ripresa.

Il primo semestre dell'anno per i **prodotti forestali** si è chiuso nel porto di Genova con un **incremento del 7,3%** rispetto al 2020, mentre lo scalo savonese mostra una chiusura sostanzialmente sugli stessi livelli dell'anno precedente (**-1,4%**). La **frutta** ha chiuso il primo semestre del 2021 con una movimentazione nel porto savonese pari a circa tonnellate,

registrando un **calo del 9%** rispetto al 2020. Questo calo, oltre che ad una contrazione dei consumi, è dovuto anche ad un incremento di quota di frutta trasportata all'interno di **container refrigerati**, che infatti hanno chiuso il primo semestre con una **crescita del 16,9%** rispetto alla prima metà del 2020.

Nel comparto delle **rinfuse liquide**, la movimentazione di greggio nel primo trimestre del 2021 ha chiuso con un **calo dell'1,2%** rispetto allo stesso trimestre del 2020 e **del 5,5%** rispetto al 2019: per gli **oli minerali** è andata meglio nel secondo trimestre dell'anno in corso con un **incremento del 31,4%** che ha permesso la chiusura del semestre con una moderata crescita dello 0,9% a 8,8 milioni di tonnellate movimentate (6,1 nello scalo di Genova e 2,3 in quello di Savona-Vado Ligure). I traffici di oli vegetali e vino sono infatti cresciuti del 2,6%, mentre i prodotti chimici hanno chiuso il periodo sopra le **tonnellate** con un **incremento del 3,1%** rispetto al 2020.

Le **rinfuse solide** movimentate nel primo semestre 2021 a livello di sistema registrano circa 1,2 milioni di tonnellate (+17,4%) mostrando un buon risultato rispetto alla performance del 2020. Il **comparto industriale** evidenzia nel mese di giugno una notevole crescita (**+240,6%**). Tale risultato contribuisce a far registrare un +40,6% nel semestre. I **prodotti siderurgici** movimentati sulle banchine del Sistema Portuale ammontano a **tonnellate** nell'intero primo semestre del 2021, cioè in più rispetto al primo semestre del 2020.

Il **traffico passeggeri** rappresenta ancora la componente che ha maggiormente risentito della pandemia di Covid-19 e rimane lontano dai volumi del 2019. Il traffico passeggeri da **funzione crocieristica** ha fatto segnare un complessivo di **passeggeri**. A Genova nei primi sei mesi dell'anno si sono registrati crocieristi, in transito ed in imbarco/sbarco, mentre a Savona, dove l'attività è ripresa solo nel mese di maggio, si sono contati passeggeri. A giugno le **due compagnie** che hanno i loro *homeport* negli scali dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato **passeggeri**. Il traffico passeggeri da **funzione traghetto** ha registrato una variazione percentuale del **+96,3%** (rispetto al mese di giugno 2020), con passeggeri.