

In arrivo 'Fiumi come strade', nuovo numero di Scenari dedicati alle vie navigabili interne

scritto da Scenari Internazionali | 27 Settembre 2023



È in uscita *Fiumi come strade*, nuovo numero di Scenari Internazionali dedicato alle vie navigabili interne. Dopo aver trattato Mar Mediterraneo e Mar Caspio rispettivamente nel primo e nel secondo numero dell'anno, la Redazione, analizzando alcuni grandi fiumi e laghi navigabili, chiude una vera e propria "trilogia dell'acqua". Tornate d'attualità negli ultimi anni, le idrovie potranno contribuire a ridefinire l'intermodalità nella logistica delle merci ma anche il concetto di ecoturismo.

A cura della Redazione

Elementi fondamentali nello sviluppo delle civiltà sin dai tempi più

remoti, i **fiumi** rappresentano ancora oggi arterie vitali per molti di quei territori interni che non hanno facile o diretto **accesso al mare**. Ai giorni nostri non tutti, ovviamente, sono navigabili ma tra quelli più importanti ed estesi non sono pochi a recitare un ruolo di primo piano nell'ambito del **trasporto di merci e persone**.

Dopo aver virtualmente navigato nel Mar Mediterraneo e nel Mar Caspio, **Scenari Internazionali** chiude in questo terzo trimestre una speciale **trilogia dedicata all'acqua**, e nello specifico ad alcuni importanti bacini idrografici chiusi o semichiusi, approfondendo il tema delle **vie navigabili interne**.

Il nuovo numero della rivista compie un viaggio in diverse aree del mondo: dai vasti **fiumi mitteleuropei**, come il Reno, il Danubio, il Rodano, il Meno o la Senna, al tortuoso corso del **Lancang-Mekong**, dalle suggestive sponde del **Nilo** all'imponente Diga delle Tre Gole sul **Fiume Azzurro**, dalle strategiche idrovie che si snodano attraverso i **Grandi Laghi** nordamericani alla capillare rete unificata della **Russia** occidentale, senza dimenticare il nostro **sistema padano-veneto**.

Come vengono utilizzati questi ed altri grandi bacini interni navigabili? Quali e quante **merci** viaggiano solcandone le acque? Qual è il loro potenziale in termini **turistici** ed **ambientali**? A queste ed altre domande Scenari Internazionali ha cercato di rispondere con una serie di **analisi dettagliate**, come sempre dense di dati e informazioni.

Grandi attori globali quali **Europa, Cina, Stati Uniti** e **Russia** sembrano dettare la linea di questa nuova tendenza ancora poco dibattuta ma che sta riproponendo le **idrovie** al centro della riflessione sulla riconfigurazione delle **catene di approvvigionamento**, nel quadro di un nuovo (o rinnovato) paradigma di intermodalità. Tuttavia, anche regioni in via di sviluppo, come il **Sud-est asiatico** e l'**Africa Orientale**, stanno cercando di tenere il passo, sfruttando il potenziale dei loro grandi corsi fluviali.

Ad impreziosire la pubblicazione è la consueta rubrica delle **interviste**, che stavolta propone il contributo esclusivo di S.E. **Bassam Rady**, Ambasciatore della Repubblica Araba d'Egitto in Italia, con cui abbiamo affrontato argomenti di estremo interesse, quali i grandi **interventi infrastrutturali** in atto nel Paese, i progetti relativi al **turismo** e le **relazioni italo-egiziane**.

© **Riproduzione vietata**