

# Logistica. Al via il 26 marzo l'8ª edizione di Shipping, Forwarding&Logistics meet industry

scritto da Scenari Internazionali | 6 Marzo 2024



Photo credit © SFLMI

**Torna Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, appuntamento giunto ormai alla sua ottava edizione, per proporre un confronto tra gli stakeholder sulla direzione da dare allo sviluppo del sistema logistico, portuale e produttivo italiano affinché possa contribuire al recupero della crescita del comparto economico e sociale. Per la quarta edizione consecutiva, Scenari Internazionali seguirà l'evento in qualità di media partner.**

*A cura della Redazione*

**Torna Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, (#SFLmI24)**

l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti, e l'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da **ALSEA** e **The International Propeller Clubs**, si terrà **in presenza** il **26 e 27 marzo** a **Milano** presso il **Centro Congressi di Assolombarda** e ritrasmesso in live streaming.

La mattinata di lavori si aprirà con i saluti di **Umberto Masucci**, Presidente dell'International Propeller Clubs; **Betty Schiavoni**, Vicepresidente, **ALSEA**; **Riccardo Fuochi**, Presidente dell'International Propeller Club Port of Milan e OLG International. Si entrerà poi nel vivo con il **Capo di Stato Maggiore della Marina Militare Italiana**, Amm. Sq. **Enrico Credendino** e dell'Amm. Isp. Capo **Nicola Carlone**, Comandante generale del **Comando Generale delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera**, i due massimi rappresentanti istituzionali dei corpi dello Stato che ne garantiscono le frontiere marine e le linee di comunicazione marittime.

Dopo l'introduzione di **Arturo Varvelli**, direttore della sede di Roma dell'**European Council for Foreign Relations**, sulla caratterizzazione di **never normal** che ha assunto lo scenario globale, **Filippo Fasulo**, Co-Head Geoeconomics Centre di **ISPI** offrirà una fotografia sugli attuali equilibri commerciali tra Paesi occidentali e Cina. In particolare si soffermerà sui tentativi di strategia economico-politica dell'Unione Europea e di alcuni degli Stati Membri o ex (come il Regno Unito), per ridurre la dipendenza economica verso la Cina e la Russia. Tentativi che in Europa vanno sotto il nome di de-risking e che passano attraverso la creazione di **supply chain resilienti** e protette.

I grandi cambiamenti delle catene di trasporto mondiale e produzione industriale sono contingenti o strutturali? Come affrontarli? Questo il quesito dal quale partirà la riflessione di **Marco Conforti**, **Presidente di PSA Italy**, leader gateway della portualità italiana, che rappresenta il 25% della movimentazione import ed export attraverso i tre terminal container di PSA Venice-Vecon, PSA SECH e PSA Genova Pra'.

A fronte della linea geo-economica dell'UE, quali potranno essere le implicazioni sui settori industriali, in particolare dello shipping e della logistica, in l'Italia? Una domanda cui si cercherà di fornire una risposta con l'intervento di **Cristina Pensa**, economista del **Centro Studi Confindustria**, sul nesso tra **catene di fornitura** e **autonomia strategica**.

I lavori proseguiranno con un approfondimento sul **conflitto nel Mar Rosso**. In particolare si analizzeranno gli impatti sul traffico marittimo verso e dall'Italia. Una crisi degli approvvigionamenti e del commercio partita dal **Mar Nero** con la guerra **russo-ucraina** e ora acuita ulteriormente con la siccità sul **Canale di Panama**. A certificare la gravità delle conseguenze degli attacchi Houthi nel Mar Rosso l'ultimo rapporto della **Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD)**: "*Navigating Troubled Waters*". che ha rilevato un

calo del **42%** i transiti del Canale di rispetto al volume massimo post-Pandemico. **Massimo De Andreis**, direttore di **SRM**, fornirà dettagli aggiornati nel suo intervento.

Le criticità logistiche però si incontrano anche sui nostri confini alpini. La chiusura del **Frejus ferroviario** e le difficoltà intermittenti sul **Traforo del Monte Bianco** (congestionato dai flussi che passavano dal Frejus e ora riconvertiti su gomma) hanno improvvisamente evidenziato l'attuale inadeguatezza del sistema dei valichi alpini, ferroviari e stradali, del nostro Paese su cui saranno necessarie azioni di sviluppo e soprattutto di manutenzione.

La mattinata si concluderà con l'intervento di **Marco Grassidonio**, Country Head di **Garbe Industrial Real Estate Italy** che analizzerà, attraverso l'osservazione del mercato immobiliare industriale, l'andamento del *reshoring* e del *nearshoring* a livello europeo.

La giornata proseguirà con la presentazione, in anteprima, della 6<sup>a</sup> edizione della Survey di **Contship – SRM** sui "corridoi logistici" del settore container. Lo Studio è stato condotto attraverso l'analisi dei risultati di interviste a 400 imprese manifatturiere sulle modalità di gestione e organizzazione della loro logistica portuale, sull'intermodalità, sugli incoterms e sui loro progetti di sostenibilità e di digitalizzazione. In parallelo si svolgeranno due sessioni verticali, che riprenderanno approfondendole le tematiche della mattinata, su logistica delle materie prime industriali e dell'energia.