

Logistica. Approvati ampliamento Savona Terminal Auto e sviluppo polo nautico Genova

scritto da Scenari Internazionali | 3 Marzo 2022



Photo credit © AdSP ML0c – Ports of Genoa

A cura della Redazione

Il **Comitato di Gestione**, nella riunione odierna, ha deliberato a favore dell'ampliamento di ulteriori ,00 mq circa dell'area in concessione a **Savona Terminal Auto** in considerazione della valorizzazione del compendio in termini di sviluppo della movimentazione, oltre che di miglioramento dell'**operatività** e di **funzionalità** del terminal a beneficio della viabilità pubblica. A farlo sapere è l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Ports of Genoa, in un comunicato stampa diffuso in serata.

Sempre negli ambiti territoriali del **Porto di Savona-Vado**, sei imprese

che svolgono attività industriali, artigianali e commerciali (Royal Marine , F.B. Steel, Nautica Maffei, Luninav, Cosnav e Cogni) hanno ricevuto **parere favorevole all'iscrizione** nel Registro ex art. 68 del codice della navigazione.

Nel **Porto di Genova** via libera del board al progetto di sviluppo del **polo nautico di levante** presentato da North Sails, Gatti, Genoa Sea Service e Consorzio Assistenza Nautica attraverso l'istanza congiunta di concessione di un'area di circa mq per la durata di 25 anni.

Con un piano di investimenti da oltre **7,6 milioni** di euro, in un arco di tempo compreso tra i 24 e i 27 mesi, è prevista la costruzione di un nuovo modulo che ospiterà al piano terra **due cantieri navali** dedicati alle attività di GATTI e GSS, e al piano superiore i locali destinati alle attività di veleria e riparazione vele svolte da North Sails, che avrà a disposizione anche delle **aree a livello strada** adibite a magazzino.

Il Comitato di Gestione ha poi deliberato in merito al rilascio, rinnovo e sospensione di **concessioni provvisorie** e **titoli demaniali**, autorizzazioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 46.

In particolare, con riferimento agli interventi del Programma straordinario in attuazione nel Porto di Genova, ha espresso parere favorevole alle **sospensioni parziali** e **temporanee** delle concessioni in capo a Porto Antico di Genova Spa e ad Amico & Co. Srl, per motivi di pubblico interesse relativi alla realizzazione della **Nuova Torre Piloti**, e a Stazioni Marittime Spa per consentire gli interventi di ripristino di Calata Zingari.

A sua volta, **Stazioni Marittime** ha presentato richiesta di autorizzazione a procedere con opere preventive di adeguamento dell'accosto 17 di Ponte Colombo per assicurare il **collegamento tra Genova e Tunisi** che altrimenti potrebbe essere interferito dai lavori di consolidamento e potenziamento di Ponte dei Mille attualmente in corso.

Inoltre, ai sensi dell'art. 21quater della l. 241/1990, il Comitato ha deliberato a favore di **revoche** e **sospensioni temporanee** di concessione interferenti con l'attuazione degli interventi relativi alla Nuova viabilità portuale di **Sampierdarena** e al riassetto del sistema di accesso alle aree operative del **bacino portuale di Pra'**.

Infine, per quanto concerne gli **indennizzi** previsti dall' Legge 77/20 e i **contributi** di cui all' comma 15 bis della Legge 84/94, sono stati riconosciuti a favore dalla Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" . rispettivamente euro relativi alle minori giornate registrate nel periodo da gennaio a novembre 2021, ed euro ,90 relativamente ai costi sostenuti nel periodo agosto-dicembre 2021 per il **reimpiego in altre mansioni** del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e

servizi portuali, e per la formazione.