NSW. Oggi focus sulla storia marittima, domani riflettori puntati su giovani e professioni

scritto da Scenari Internazionali | 27 Settembre 2022

Nata dalla partnership tra il Propeller Club Port of Naples e ClickutilityTeam, la Naples Shipping Week, cominciata ieri, è proseguita nella giornata di oggi. La manifestazione, a cadenza biennale, si alterna con l'omologa ligure della Genoa Shipping Week. La scorsa edizione, svoltasi ad ottobre 2020, ha registrato, tra presenza e live streaming, oltre partecipanti mentre sono stati circa gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. Consolidando il suo focus sulla logistica, Scenari Internazionali si conferma media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati durante la settimana di dibattito.

A cura della Redazione

Seconda giornata della **Naples Shipping Week** dedicata ai seminari tecnici in collaborazione con Ordini e Associazioni professionali e, come da tradizione, alla **storia marittima**.

Alla mattina, il convegno ***Codice della Navigazione: riflessioni e nuove rotte***, organizzato dal Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera che, dopo i saluti dell'Ammiraglio Ispettore (CP) **Pietro G. Vella**, Direttore Marittimo della Campania, ha approfondito l'importanza di questo strumento a ottant'anni dalla sua entrata in vigore, coinvolgendo esperti di settore tra cui il Prof. **Andrea La Mattina** dell'Università degli Studi Di Napoli Federico II e il Prof. **Silvio Magnosi** dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope.

Nel pomeriggio, a **Procida**, si è svolta presso l'Istituto Superiore Statale "F. Caracciolo – G. Da Procida" la premiazione degli studenti meritevoli e, a seguire, il convegno **Dinastie imprenditoriali del mare. Dalla vela al petrolio, al carburante verde**, organizzato dal Comune di Procida, l'Istituto stesso e ISMed-CNR.

L'evento, che rientra negli Incontri di Storia Marittima, giunti ormai all'11ª edizione, di cui è responsabile **Raffaella Salvemini** (ISMed-CNR), si è concentrato sulle dinastie imprenditoriali del mare, sugli armatori che a partire dal Settecento operarono negli Stati italiani, assumendo posizioni di rilievo nella **circolazione di beni e servizi**, tanto da condizionare l'indirizzo politico-economico dei vari governi.

Come per le passate edizioni, nella giornata di **mercoledì 28 settembre** sarà dedicata una particolare **attenzione ai giovani e agli studenti** grazie al coinvolgimento delle università, che da tempo hanno compreso l'importanza di avvicinare i giovani alla risorsa mare. Alle 9, Villa Doria d'Angri accoglierà il convegno ***Shipping, ports and climate change. The need for best practices***, organizzato dal Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope".

In contemporanea, al Polo dello Shipping, sia in presenza che in streaming, si svolgerà l'incontro ***Il sistema portuale maggiore della somma dei singoli porti***, organizzato da The International Propeller Club – Porf of Salerno con il patrocinio dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, che offrirà una nuova visione del sistema dei porti quale **opportunità di sviluppo economico** per il *Made in Italy*.

Alle 11, presso la Sala D'Amato dell'Unione Industriali Napoli, la NSW accenderà i riflettori sui temi della portualità, con il convegno ***Le Zone Economiche Speciali: il valore aggiunto che uno strumento di sviluppo può dare al territorio***, organizzato dall'AdSP del Mar Tirreno Centrale, in collaborazione con il The International Propeller Clubs – Port of Naples e SRM.

Durante il pomeriggio, alle 15, proseguirà il coinvolgimento delle Università del Mare con l'evento ***FEDE MARE: Federico II incontra Shipping Week – ricerca, formazione e public engagement per il mare***, che si svolgerà nell'Aula Piovani del Dipartimento di Studi Umanistici (DSU) dell'Università degli Studi di Napoli – Federico II.

Sempre alle 15, l'Aula Magna Università degli Studi di Napoli Parthenope accoglierà ***The Blue Heritage of Santo Stefano***, il convegno promosso dal Commissario Straordinario del Governo per il recupero e la valorizzazione dell'ex carcere borbonico dell'isola di Santo Stefano-Ventotene ed Invitalia, in partnership con Università Parthenope, Università di Cassino, Università del Sannio, Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Napoli e CoNISMa – Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Scienze del Mare, dedicato al progetto di recupero dell'ex carcere di Santo Stefano.

La Sala dei Baroni del Maschio Angioino farà invece da sfondo a ***ΘΆΛΑΤΤΑ ΘΆΛΑΤΤΑ: Napoli e la sua lunga storia Napoli con il Mare – Opportunità di crescita per le giovani generazioni***, un momento d'incontro con i giovani organizzato da Angela Procaccini e dal Comune di Napoli – Assessorato al Lavoro e alle Politiche Giovanili e Assessorato al Mare, per esplorare le **possibilità lavorative** che essi possono individuare nell'economia del mare.

Interverranno, tra gli altri, il Prof. **Antonio Garofalo**, Rettore Eletto dell'Università degli Studi di Napoli "Parthenope", il Dr. **Fabrizio Monticelli**, CEO di "Formare – Polo Nazionale per lo Shipping", il Dr. **Nicola Principe**, Direttore del Personale di "Grimaldi Group", e la **Giulia Divulsi**, Fleet Hotel HR Pre-boarding Training Specialist "Costa Crociere".

Nel corso del pomeriggio sarà inoltre allestita la **mostra "La Sirena Parthenope"** di Felice Meo. Il programma prevede, meteo permettendo, l'esibizione della Banda della NATO e una performance artistica di **Slobodanka Ciric** dal titolo "La Sirena Parthenope: Cosmogonie – Terra, Mare, Natura. L'evoluzione è nel cambiamento", nel Cortile del Maschio Angioino.

Giovedì 29 settembre, invece, al via **Port&ShippingTech**, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima sino a venerdì 30, e che sarà interamente trasmesso in streaming. Per

l’occasione sarà presentato anche il **9° Rapporto Annuale – Programma Annuale sui Trasporti Marittimi e sulla Logistica** a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo.