

# Pakistan. Altri \$235mln da ADB per ampliare le carreggiate della Nazionale 55

scritto da Scenari Internazionali | 20 Agosto 2021



*A cura della Redazione*

La Banca Asiatica di Sviluppo (ADB) ha approvato un prestito da **235 milioni** di dollari per ammodernare l'**Autostrada Nazionale 55** (N55), nota anche come Indus Highway. A dare la notizia è stata ieri PTV, il broadcaster statale del Paese asiatico, citata dal **Daily Pakistan**. Il progetto ha l'obiettivo di allargare i 222 chilometri del tracciato compreso tra Shikarpur e Rajanpur, passando da due a **quattro corsie per carreggiata**.

I lavori aumenteranno la capacità di una sezione autostradale particolarmente trafficata, che transita per alcuni importanti **centri produttivi** delle province del **Punjab** e del **Sindh**. La N55 è infatti

ritenuta un'autostrada essenziale per la connettività regionale in quanto parte del **Corridoio 5** nel quadro della **Cooperazione Economica Regionale dell'Asia Centrale** (CAREC), che prevede di collegare il porto di Karachi e quello di Gwadar, nel Pakistan meridionale, con i centri economici nazionali ed internazionali verso nord.

L'intero tragitto regionale previsto per il Corridoio 5 prende il via dallo **Xinjiang** cinese, prosegue in **Kirghizistan** attraverso lo snodo Yierkeshitan-Irkeshtam, supera il confine a Karamyk per entrare in **Tagikistan** e quindi dirigersi verso l'**Afghanistan**, all'altezza di Shirkhan Bandar, nella provincia di Kunduz. Da qui, la direttrice stradale raggiunge Torkham, nella provincia di Nangarhar, ed entra in **Pakistan**, nella provincia del Khyber Pakhtunkhwa.

Il progetto deve affrontare alcune sfide in particolare: la **sicurezza stradale**, la **resilienza climatica** ed **esigenze di genere** per garantire ai guidatori di poter viaggiare in modo sicuro, agevole e confortevole. Altro obiettivo è quello di **facilitare il transito** regionale di beni e persone, sostenendo la ripresa economica del Paese dalla crisi pandemica in corso.

Quella approvata ieri da ADB è la **seconda tranche** di uno strumento pensato per fornire assistenza tecnica e finanziaria ai lavori di modernizzazione della N55 e per consolidare la capacità dell'Autorità Nazionale Autostradale del Pakistan (NHA). La **prima tranche**, del valore di **180 milioni** di dollari, era stata approvata nel 2017 allo scopo di sostenere il miglioramento di tre sezioni, per un totale di 143 chilometri, nelle province del **Sindh** e del **Khyber Pakhtunkhwa**.