

Port&Shipping Tech, il ruolo dell'Italia nel Mediterraneo aprirà la prossima edizione

scritto da Scenari Internazionali | 24 Settembre 2021



Saranno posizione, dinamiche e opportunità dell'Italia nel Mediterraneo i temi centrali di *In The Med*, l'incontro che il prossimo 6 ottobre, presso la Sala Auditorium dell'Acquario di Genova, darà il via alla tre-giorni di Port&Shipping Tech (6-8 ottobre 2021), main conference della Genoa Shipping Week (4-10 ottobre 2021), evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo.

A cura della Redazione

La posizione dell'Italia è strategica da un punto di vista geopolitico, rappresenta una **cerniera tra Europa e Mediterraneo**. Un punto di forza che, tuttavia, rischia di diventare di debolezza se i player non elaborano né portano avanti un **piano strategico congiunto**. La 13^a edizione di **Port&Shipping Tech**, in programma a Genova e in live streaming dal 6 all'8 ottobre, apre i lavori con *In The Med*, un gioco di parole che indica sia "Nel Mediterraneo" che "Nel Mezzo".

La posizione di cerniera della Penisola ha alcune conseguenze. L'**Italia** è incardinata all'**Europa**, che persegue le proprie strategie e, allo stesso tempo, **legata al mare** che la circonda. È dal traffico marittimo, infatti, che proviene il **62% dell'import** e il **95% delle materie prime**, e

a cui è destinato il **50% dell'export**.

Il Paese deve fare sistema di questa sua **unicità** e valorizzarla per creare opportunità da un punto di vista politico ed economico mettendo sul tavolo **tematiche commerciali**, industriali, culturali e sociali, senza dimenticare la sicurezza.

Condotta e moderata dal Prof. **Paolo Quercia** (Università di Perugia), direttore di GeoTrade, la sessione sarà avviata dai vertici di **Marina Militare e Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**, per poi chiamare in campo analisti strategici, geopolitici e geoeconomici, provenienti da realtà come **Limes, OSMED, SR-M, CESMAR e TRT**.

Questi esperti metteranno a fuoco la **condizione**, i **gradi di libertà** e le **politiche** della Repubblica Italiana in campo marittimo. La seconda parte della sessione ospita invece gli **operatori sul campo**: associazioni di categoria, spedizionieri, trasportatori, armatori, esperti legali, enti pubblici e porti.

I temi sono quelli che stanno impegnando il **settore marittimo** negli ultimi tempi: lo status della bandiera tricolore nel definire la **flotta mercantile italiana**; la posizione di mercato dei nostri porti nel **transhipment**, un tempo obiettivo della nostra strategia-Paese; la **logistica integrale** per la ripresa dell'economia reale; il ruolo degli **intermediari** e dei **professionisti**; il legame tra **Ten-T terrestri e marittimi** nel quadro di *Next Generation EU*.