

Port&ShippingTech. Sindaco Bucci: Genova deve riacquisire ruolo centrale internazionale

scritto da Scenari Internazionali | 12 Ottobre 2023



Port&ShippingTech (PST) è un evento leader tra gli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Realizzata da Clickutility Team in collaborazione con Studio Comelli, PST è la main conference della Genoa Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata da Assagenti Genova, in programma dal 9 al 14 ottobre 2023 nel capoluogo ligure. Scenari Internazionali sta seguendo nuovamente la tre-giorni in qualità di media partner.

A cura della Redazione

La seconda giornata di lavori di **Port&ShippingTech** si è aperta con il 49° Convegno Internazionale delle Comunicazioni "Colombiano", organizzato dall'Istituto Internazionale delle Comunicazioni (IIC).

Inizialmente ha preso la parola il sindaco di Genova **Marco Bucci**, ricordando il ruolo centrale che la città della Lanterna deve riguadagnare a livello internazionale: i lavori infrastrutturali come quelli relativi al **Terzo Valico** o alla nuova **diga foranea** non sono l'obiettivo ma il mezzo per riposizionare la città ai primi posti al mondo. Il primo cittadino ha ricordato, infine, che la città avrà un ruolo strategico di **hub per la connessione Internet**, in cui entro sei mesi passeranno cavi per 8 miliardi di persone.

Nell'intervento di **PwC** è stato ricordato il ruolo dei porti italiani che stanno partecipando ai bandi promossi dalla Commissione Europea per **25,8 miliardi** di euro nel contesto della "smart and sustainable strategy". L'obiettivo è la **neutralità carbonica** dei nostri porti entro il 2050.

Genova, insomma, sembra sempre più al centro dell'innovazione con infrastrutture all'avanguardia: durante la sessione "**Next Generation Shipping**" è stato presentato il nuovo progetto di "porto smart", che ha visto la collaborazione tra **WindTre** e **PSA Italy** di Genova Pra' per la realizzazione del primo Private Network 5G in un porto.

La **tecnologia 5G** offre una copertura sia in ambiente outdoor sia indoor e tra le caratteristiche ci sono la bassa latenza, la riservatezza del dato, le elevate prestazioni e l'elevata affidabilità anche in caso di malfunzionamento. **Gabriele Rossi**, B2B Technology Services di Wind Tre, spiega: *«Abbiamo incontrato molti clienti per parlare di private network e sviluppato diverse architetture full isolated dalla copertura pubblica. Tutto questo ci ha portato a chiudere l'importante contratto con Psa Italy dove realizzeremo la prima Private Network commerciale in ambito portuale».*

Nella **private network di PSA** le sim non funzioneranno più quando usciranno dalla cosiddetta `bolla` di lavoro. La Private Network è in attesa di tutte le autorizzazioni e, una volta ottenute, sarà operativa nel giro di un mese e mezzo. **PSA Pra'** sarà il primo porto ad essere dotato di questa tecnologia all'avanguardia, ma lo stesso **Rossi** non esclude altre applicazioni: *«Siamo già stati contattati da altre realtà, non solo porti».*

Parallelamente è andata in scena la sessione "**The sea change**", dedicata alle sfide che lo shipping dovrà affrontare nel prossimo futuro da un **punto di vista geopolitico** per supportare il sistema economico nazionale.