

Le ricette che la politica e le imprese hanno messo e devono ancora mettere in campo per rilanciare la portualità in Italia dopo l'emergenza Covid-19 costituiranno il tema cruciale della prossima Naples Shipping Week. Giunto ormai alla sua quarta edizione, l'evento proporrà una main conference, dal titolo *Port&ShippingTech*, che si preannuncia densa di spunti di riflessione per il settore. Atteso a Napoli per l'occasione anche il sottosegretario al MIT Roberto Traversi.

A cura della Redazione

NAPOLI - Le anticipazioni della main conference *Port&ShippingTech* confermano la **Naples Shipping Week**, in programma nella città partenopea dal 28 settembre al 3 ottobre prossimi, come uno degli appuntamenti internazionali di riferimento dedicati allo shipping e allo sviluppo del **sistema logistico portuale**.

Entrati ormai da tempo nella cosiddetta **Fase 3 della pandemia**, molte sono le azioni che il settore pubblico e privato hanno adottato e devono ancora mettere in campo per contrastare la crisi economica e sociale derivata dall'emergenza Covid-19. Durante **Port&ShippingTech** sarà possibile capire quali politiche risultino strategiche per migliorare la resilienza del settore nel medio e lungo periodo, anche da un punto di vista economico e finanziario.



Di seguito una sintesi delle due giornate in cartello

Giovedì 1 ottobre ore 14.30

Ports&Finance: green deal & blue growth

Il finanziamento dell'innovazione e delle infrastrutture è sempre stato una componente essenziale della portualità. La **scarsità di fondi pubblici**, resa più drammatica e presente dal fardello post-Covid, la crescente competizione a livello internazionale e nazionale tra scali e l'entrata in campo di **nuovi protagonisti** a proprietà statale, rende l'argomento di stretta attualità. La sessione fornirà una panoramica delle **tendenze nel settore**, dall'autofinanziamento alle **partnership pubblico-privato** fino ai nuovi profili di accesso al capitale di rischio. Tra i relatori, rappresentanti del settore dei finanziamenti alle infrastrutture, autorità portuali e operatori.

Venerdì 2 ottobre ore 9.30

Pandemic shipping: impatti, resilienza, ripartenza

La sessione si concentra sulle azioni e le direttive adottate per superare la crisi da parte degli attori della filiera dello shipping e della logistica. Aprirà i lavori **Roberto Traversi**, sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), con delega per le Attività relative all'indirizzo, controllo sulle Autorità Portuali e del lavoro nei porti, che racconterà le azioni messe in campo dal MIT per contrastare la **crisi post-Covid** ed anticiperà le politiche dei prossimi mesi. Alla sessione parteciperanno noti esperti e operatori del settore che forniranno una panoramica a livello europeo ed esporranno le azioni adottate dai diversi *stakeholder* per far fronte alla crisi economica. Tra questi, **Marco Conforti** di Feport, **Ivano Russo** di Confetra, **Stefano Messina** di Assarmatori, **Patrick Verhoeven** dell'International Association of Ports and Harbors e **Andrea Tassoni** della European Maritime Safety Agency.

[PROGRAMMA COMPLETO >>>](#)

[MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE >>>](#)

Articolo precedente



[SACE. Presentato nuovo Rapporto Export: vendite all'estero motore della ripartenza](#)

Articolo successivo



Meccanica. La varesotta PetrolValves consolida la partnership con SACE