PST. Formazione, sicurezza e benessere sul lavoro saranno i temi d’apertura dell’evento

scritto da Scenari Internazionali | 15 Settembre 2023

Port&ShippingTech (PST) è un evento leader tra gli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale. Realizzata da Clickutility Team in collaborazione con Studio Comelli, PST è la main conference della Genoa Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, organizzata da Assagenti Genova, in programma dal 9 al 14 ottobre 2023 nel capoluogo ligure. Scenari Internazionali seguirà nuovamente la tre-giorni in qualità di media partner.

A cura della Redazione

Sicurezza, **welfare**, **formazione**: questi i temi al centro del convegno **“Human Factors”** che aprirà la XV edizione di **Port&ShippingTech**, in programma l’11, 12 e 13 ottobre a Genova, presso Palazzo San Giorgio.

Lo **shipping** e la **logistica portuale** sono ambienti caratterizzati da un elevato livello di complessità e imprevedibilità, in cui i **fattori umani** sono di importanza centrale per il funzionamento dell’intero sistema.

Più che in altri settori, le persone al lavoro devono essere **formate**,

preparate, **garantite** nella loro salute e sicurezza e assistite in caso di problemi. Ma non solo: il benessere all'interno di un luogo di lavoro si misura anche sul **livello di soddisfazione** delle persone che ne fanno parte sia in termini di prospettive di crescita personale sia di balance lavoro-vita privata, di flessibilità ed equità e, non meno importante, in termini di retribuzione.

La giornata proseguirà con il convegno organizzato dal sindacato dei lavoratori marittimi **USCLAC-UNCDIM-SMACD** che presenterà i primi risultati di una ricerca sulla valutazione dei fattori di **rischio psico-sociale** e dei fattori protettivi dal **disagio psico-sociale** nel contesto marittimo.

L'evento è il frutto della collaborazione tra il **sindacato** e **"Psicologia del mare"**, il gruppo di ricerca guidato da Francesco Buscema (Università di Torino) e Clarissa Cricenti (Università La Sapienza di Roma). L'obiettivo della partnership è sviluppare **ricerche psicologiche sui lavoratori marittimi** e il loro benessere.

Nel corso di questa sessione di lavoro saranno infatti presentati i **primi risultati di una ricerca** sulla valutazione dei fattori di rischio psico-sociale e dei fattori protettivi dal disagio psico-sociale nel contesto marittimo. Sono previsti interventi di **psicologi**, **medici di bordo**, responsabili delle **risorse umane** e di **armamento** di compagnie di navigazione ed associazioni armatoriali, oltre naturalmente a rappresentanti della categoria dei **lavoratori marittimi**, a cominciare da comandanti e direttori di macchina.

In contemporanea, Port&ShippingTech affronterà due temi altrettanto cruciali per lo sviluppo del settore logistico-portuale: la navigazione a breve-medio raggio, con la sessione **"Short sea: passengers and RO-RO"**, ed il ruolo dei porti come snodo centrale della catena di fornitura per tutti i settori produttivi nazionali, con la sessione **"Ports & supply chains"**.

La **navigazione a breve-medio raggio** è un settore in cui il cluster marittimo italiano è leader a livello europeo. Lo sviluppo delle Autostrade del Mare con il sostegno finanziario del marebonus è cresciuto e si tratta ora di rendere strutturale lo **shift intermodale** su tratte costiere e di bacini come l'Adriatico, anche per il ruolo importante che lo **short sea shipping** dovrà rivestire nella **decarbonizzazione**.

Lo **sviluppo logistico** è fondamentale per quello dei settori produttivi italiani, in cui i porti rappresentano uno snodo d'entrata e d'uscita strategico. È necessario quindi considerare l'intera **supply chain** in modo integrato tra produzione, logistica di terra e porti con una forte componente tecnologica per rendere fluida la **gestione dei dati** e la **movimentazione delle merci**.