Ravenna. Primo smestre in calo per il porto, movimentate merci per quasi 13,4 mln ton (-3,4%)

scritto da Scenari Internazionali | 10 Agosto 2023



A cura della Redazione

Il **Porto di Ravenna** nei primi sei mesi del 2023 ha movimentato complessivamente tonnellate, in calo del 3,4% (oltre tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022. Si tratta comunque di un **risultato significativo per il 1º semestre** dell'anno, superato — se si considerano gli ultimi 23 anni — soltanto dallo stesso periodo del 2022.

Gli **sbarchi** sono stati pari a tonnellate e gli **imbarchi** pari a tonnellate (rispettivamente, -2,7% e -8,5% in confronto ai primi 6 mesi del 2022). Il numero di **toccate** delle navi a tutto giugno è pari a , per 138 toccate in meno (-11,2%) rispetto al 2022.

Negativo, in particolare, **l'andamento del mese di giugno**, nel quale sono state movimentate tonnellate, in diminuzione del 3,1% (73 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2022; va segnalato,

comunque, che giugno 2022 è stato uno dei migliori mesi nella storia del porto, per movimentazione complessiva.

Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) — con una movimentazione di tonnellate — sono diminuite del 3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022 e, nell'ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con tonnellate) sono diminuite del 3,7%.

Continua il buon andamento delle **merci su rotabili** che, nei primi 6 mesi del 2023, hanno movimentato tonnellate, in crescita del 5,5% rispetto al 2022, mentre i **prodotti liquidi**, con una movimentazione di tonnellate, sono in leggero calo (-2,4%).

Passando alle principali categorie merceologiche, il **comparto agroalimentare** (derrate alimentari e prodotti agricoli) è in crescita, con il 1° semestre 2023 che si è chiuso movimentando complessivamente tonnellate di merce, in crescita del 2,6% (quasi tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2022.

In particolare, è **in aumento l'andamento dei cereali**, con tonnellate movimentate (+35,3% rispetto al 2022), mentre la movimentazione delle **farine**, pari a tonnellate, risulta in diminuzione del 9,6% rispetto al 2022.

Calano gli sbarchi dei **semi oleosi** che, con tonnellate, hanno perso il 6,2% rispetto al 2022; segno negativo anche per la movimentazione di **oli animali e vegetali**, pari a tonnellate (-22,4% rispetto allo stesso periodo del 2022).

I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel 1° semestre 2023, tonnellate, in calo (-14,8%) rispetto al 2022; in particolare la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con tonnellate, è anch'essa in diminuzione dell'14,2%.

Per i **prodotti metallurgici** sono state movimentate tonnellate, in calo dell'8,9% rispetto allo stesso periodo del 2022. Per quanto riguarda i **prodotti petroliferi** sono state movimentate tonnellate, in aumento rispetto allo stesso periodo del 2022 (+3,3%), mentre è negativo il risultato dei **prodotti chimici** (-2,8%), con tonnellate nei primi 6 mesi del 2023.

Continua invece l'andamento positivo dei volumi movimentati per i concimi, pari a tonnellate (+22,9% rispetto al 2022). Nel 1° semestre 2023 i contenitori, con TEUS, sono diminuiti del 6,1% rispetto al 2022, un calo che continua a riguardare i TEUs pieni, pari a (il 76% del totale dei TEUs), in calo del 8,1% rispetto al 2022, mentre, a partire da questo mese, tornano positivi i TEUs vuoti, pari a , in crescita

dello 0,7% rispetto al 2022.

In **termini di tonnellate**, la merce in container nel periodo, pari a tonnellate, è **calata del 3,7% rispetto al 2022**, con il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 228, diminuito rispetto alle 239 del 2022 (11 toccate in meno).

Nel mese di **giugno** sono stati **movimentati TEUs**, di cui pieni (-2,3% sul 2022) e vuoti (+4,6% sul 2022), per tonnellate mensili corrispondenti (+2,6% rispetto al 2022). Negativo nel 1° semestre 2023 il risultato complessivo per **trailer e rotabili**, in diminuzione del 2,8% per numero di pezzi movimentati (pezzi, in meno rispetto al 2022) seppure in aumento del 5,5% in termini di merce movimentata (tonnellate).

Positivi, in ogni caso, i numeri relativi alla **linea RO-RO Ravenna – Brindisi – Catania**, con i pezzi movimentati, pari a , in crescita dell'1,1% rispetto al 2022 (453 pezzi in più); per il solo mese di giugno i pezzi sono stati (contro i pezzi del 2022) con 68 pezzi in più e un incremento dell'1,0%.

Negativo, nei primi 6 mesi del 2023, il risultato per l'**automotive**, con pezzi movimentati, per pezzi in meno (-37,7%) rispetto ai pezzi del 2022.

Per quanto riguarda le crociere, nel mese di **giugno** si sono registrati a Ravenna **17 scali di navi da crociera**, per un totale di passeggeri (+123,0%), di cui in "home port". Nel **1° semestre 2023** si sono registrati **29 scali di navi da crociera** (contro i 40 scali dello stesso periodo del 2022), per un totale di passeggeri (+77,0%), di cui in "home port".

Nel comprensorio portuale di Ravenna, il **traffico ferroviario** nel 1° semestre 2023 ha registrato treni, treni in meno (-26,0%) rispetto allo stesso periodo del 2022. Sono state trasportate via treno tonnellate di merce, in calo del 20,2% rispetto al 2022, mentre il **numero di carri**, pari a , è calato dello 15,5% rispetto ai primi 6 mesi del 2022.

Il calo più significativo rispetto al primo semestre 2022, in termini percentuali, si è registrato nel **traffico ferroviario degli inerti** che, con tonnellate movimentate, sono scesi del 59,8% (quasi tonnellate in meno) mentre, in termini assoluti, la diminuzione maggiore è quella dei **metallurgici** che hanno perso quasi tonnellate (-19,3%).

Negativa la performance della merce in container (-28,2%). In termini di TEUs, si è registrata una diminuzione del 36,6% (ovvero TEUs in meno) rispetto al primo semestre 2022 con quasi tutti i servizi intermodali che risultano con un segno negativo. Una nota positiva è rappresentata dal nuovo traffico ferroviario che ha trasferito dalla Germania al porto ravennate autovetture fabbricate dal gruppo BMW lo scorso mese di aprile

2023. L'incidenza del traffico ferroviario sul traffico marittimo, a tutto il primo semestre 2023, è pari all'11,7%.

In base alle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura degli ordinativi, per il mese di **luglio 2023** si stima una movimentazione complessiva di **2,2 milioni di tonnellate**, in calo di oltre il 12% rispetto a luglio del 2022, anno record per il porto di Ravenna.

Buono il risultato degli **agroalimentari solidi**, in crescita nel mese di oltre il 2,5%, mentre per le altre merceologie si stimano cali più o meno significativi: gli **agroalimentari liquidi** dovrebbero calare di oltre il 35%; i **chimici liquidi** di oltre il 55%; i **concimi** di quasi il 7%; i **materiali da costruzione** di quasi il 14%; i **metallurgici** del 4,0%; e i **petroliferi** di oltre il 10%.

In diminuzione rispetto a luglio 2022 la **merce in container** sia per tonnellate (-22%) che per numero di TEUs (-28,0%), mentre si stima in aumento la **merce su trailer** sia per tonnellate (+6%) che per numero di trailer (+0,6%).

I primi 7 mesi del 2023 dovrebbero chiudersi, in sintesi, con una movimentazione complessiva di quasi **15,5 milioni di tonnellate**, in diminuzione di oltre il 5% rispetto al 2022.

Come progressivo, sono **in tenuta i prodotti petroliferi**, con circa 1,5 milioni di tonnellate (+0,6%), e si stima un buon risultato sia per gli **agroalimentari solidi**, in crescita di oltre il 7% (oltre 1,5 milioni di tonnellate) sia per i **concimi**, in crescita di oltre il 19,5% (circa tonnellate).

In calo del 14,5%, invece, i materiali da costruzione (2,8 milioni di tonnellate movimentate), dell'8% i metallurgici (9,9 milioni di tonn. movimentate), del 18% gli agroalimentari liquidi (tonnellate movimentate) e di oltre il 13% i prodotti chimici (tonnellate movimentate).

Stima negativa nei primi 7 mesi del 2023 **per i container**, con TEUs (-9,7% rispetto al 2022, oltre TEUs in meno); dal punto di vista dei **volumi movimentati**, la merce in container è stimata in circa 1,5 milione di tonnellate, in diminuzione del 6,5% rispetto al 2022.

Buono, invece, il risultato dei **trailer movimentati** che, nei primi 7 mesi del 2023, dovrebbero raggiungere i pezzi (+0,1%) con la corrispondente merce su trailer, per tonnellate, che dovrebbe superare di circa l'1% quella movimentata fino a luglio 2022.

Per quanto riguarda le **crociere**, in totale tra aprile e luglio sono i passeggeri transitati, di cui in home port (arrivati e partiti da

Ravenna) e in transito grazie alle 46 navi delle nove compagnie che hanno attraccato a Ravenna. Nella prima quindicina di agosto, poi, saranno circa , tra **imbarchi e sbarchi**, i passeggeri che il terminal crociere di Ravenna servirà.

Si è cominciato domenica 6 agosto con **Explorer of the Seas** (Royal Caribbean), per poi continuare il giorno dopo con **Celebrity Constellation** (Celebrity Cruises) e poi ancora con **Celebrity Infinity**, **Marella Explorer 2** (Marella Cruises), ancora Explorer of the Seas e **Norwegian Gem** (Norwegian Cruise Line) il 16 agosto.