

Ruanda. Kagame inaugura interporto da \$35 mln, obiettivo superare limiti entroterra e penetrare mercati esteri

scritto da Scenari Internazionali | 22 Ottobre 2019



di Xinhua

KIGALI – Ieri, il presidente del Ruanda **Paul Kagame** ha ufficialmente inaugurato il retroporto della **Piattaforma Logistica di Kigali**, la più importante struttura terrestre di movimentazione merci del Paese, presso la capitale Kigali, proprio mentre il Paese, privo di sbocchi sul mare, cerca di diventare un **hub logistico** regionale.

La piattaforma ospita anche un **magazzino di metri quadrati** dove ha sede l'Hub Commerciale Digitale Ruandese del Centro Globale per l'Innovazione di Yiwu di **Alibaba Electronic Wolrd Trade Platform (eWTP)**. Il gigante cinese dell'e-commerce Alibaba, Zhejiang China Commodities City Group e l'operatore portuale Dubai Ports World hanno l'obiettivo di costruire un **deposito doganale** come magazzino centrale per le merci cinesi in Africa

Orientale e di innovare le modalità di import-export su questa base.

L'interporto, costato **35 milioni** di dollari, si estende su oltre **metri quadrati** ed include un deposito per container da metri quadrati ed una struttura di stoccaggio da metri quadrati. L'area ha una capacità annuale di stoccaggio pari a **tonnellate**. La Piattaforma Logistica di Kigali, situata nella zona di Masaka, alla periferia di Kigali, funge da **porta d'accesso al cuore dell'Africa**, connettendo il Ruanda a Paesi confinanti quali la Repubblica Democratica del Congo, il Burundi, l'Uganda, la Tanzania e il Kenya. La struttura facilita inoltre l'accesso ai porti di **Mombasa** in Kenya e **Dar es Salaam** in Tanzania.

L'azienda emiratina **DP World** ha realizzato la struttura in virtù di una **concessione di venticinque anni** accordata dal governo del Ruanda, siglata nel 2016 e diventata operativa dal settembre dello scorso anno in modalità di test. Dall'inizio delle operazioni, la Piattaforma Logistica di Kigali ha **ridotto i tempi di consegna** da una media di 10-14 ad una di 3 giorni. Quando sarà operativa a pieno regime avrà la capacità di **far risparmiare alle imprese** ruandesi fino a **50 milioni** di dollari l'anno sui costi logistici.

L'interporto è decisivo per il Ruanda nel quadro del **commercio regionale e internazionale** perché faciliterà il transito non solo all'interno del Paese ma anche nei mercati confinanti, secondo quanto affermato dal ministro al Commercio ruandese **Soraya Hakuziyaremye** durante la cerimonia di apertura della struttura. Il porto – ha proseguito il ministro – sarà chiamato a **superare i limiti del Ruanda** quale Paese privo di accesso al mare per penetrare i mercati regionali e internazionali.

Col lancio di questa struttura, il Ruanda sta svolgendo la sua parte per connettersi con il più ampio mercato da oltre **1,2 miliardi di consumatori** in Africa ed oltre, ha precisato il presidente Kagame durante l'inaugurazione. La Piattaforma Logistica di Kigali giunge come **momento cruciale** nel processo di trasformazione economica dell'Africa, ha ricordato lo stesso leader ruandese, che ha invitato **imprenditori e investitori** a sfruttare appieno la struttura.

Kagame ha poi aggiunto che il futuro del commercio e dell'integrazione in Africa risiede nell'**Area Continentale Africana di Libero Scambio (AfCFTA)** ma che gli accordi commerciali e le politiche economiche non avranno un grande impatto senza **infrastrutture adeguate**. DP World e il governo ruandese stanno esplorando la possibilità di espandere la Piattaforma Logistica di Kigali per aumentarne l'**efficienza** e fornire **nuove soluzioni** logistiche.

Traduzione a cura della Redazione
Fonte in lingua originale qui

© Riproduzione riservata