

SF&LmI 2022. Il long-covid economico tra inflazione industriale, scarsità e congestione

scritto da Scenari Internazionali | 24 Febbraio 2022



Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma per il 9, 10 e 11 marzo prossimi e verrà trasmesso in live streaming da Milano. Come per la scorsa edizione, anche nella prossima Scenari Internazionali sarà media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati prima, durante e dopo il suo svolgimento.

A cura della Redazione

A due anni esatti dal primo lockdown in Italia, **Shipping Forwarding&Logistics meet Industry** esamina alcuni dei cambiamenti portati dalla pandemia al settore industriale e logistico, cercando di capire se alcuni fenomeni rappresentano una **transizione** o un **cambiamento strutturale**. Appuntamento il 9 marzo, presso il Centro Congressi

Assolombarda, con la sessione *Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione*.

La sesta edizione di *Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry* si tiene a due anni esatti dal primo *lockdown* in Italia, che può essere considerato l'avvio della **pandemia** nel nostro Paese. Ventiquattro mesi dopo la crisi, con le sue ondate e l'asimmetria degli effetti, segna chiaramente una discontinuità nello **sviluppo economico mondiale** e italiano.

Molti si sono esercitati a immaginare le **conseguenze su economia e logistica**. Alcune previsioni, come l'aumento delle consegne a domicilio, anche dopo la fase acuta si sono avverate. Altre, come l'aumento dell'**automazione**, stanno avvenendo lentamente anche se per motivazioni diverse da quelle prospettate. Non si tratta di ridurre l'interazione delle persone, ma di tentare di **sostituire la manodopera** che non si trova.

Altro fatto imprevisto è la **crisi di fornitura** nelle *supply chain*, con conseguenze scarsità di prodotti e aumento dei prezzi. In altri casi, la crisi pandemica ha portato all'esplosione di settori da tempo instabili come il sistema mondiale dello **shipping**. Quali di questi fenomeni resteranno anche nel medio periodo, passando da un **long-covid economico** ad un **cambiamento strutturale**, è quesito dibattuto.

Nella **sessione dedicata** interverranno esperti ed esponenti degli attori principali dell'economia produttiva e della logistica, che affronteranno alcuni dei temi-chiave. Si parlerà: di noli e congestioni marittime con **Alessandro Panaro**, Head of Maritime & Energy Department di SRM; di aumento del costo dell'energia con **Roberto Bianchini**, Partner di REF Ricerche; di effetti a breve e medio termine della crisi pandemica sull'economia italiana con **Ciro Rapacciuolo**, Senior Economist del Centro Studi Confindustria; di *backshoring* e *reshoring* con **Francesco Stefanelli**, M&A Professional di Deloitte M&A US, e **Luciano Fratocchi**, Docente presso l'Università degli Studi dell'Aquila.

E ancora, di andamento dello **shipping non-containerizzato**, scarsità di **componenti elettronici** e di carta di qualità ma anche da imballo. Verranno proposte alcune possibili soluzioni prospettiche, da parte, tra gli altri, di **Alfredo Scalisi**, Executive Director di Contship Italia, **Vitantonio Altobello**, Segretario Generale di AIRI (la ricerca industriale italiana), **Roberto Alberti**, Coordinatore della Commissione Internazionalizzazione di Confetra, **Luca Sisto**, Direttore Generale di Confitarma, e **Marco Mastropasqua**, Senior Counsel di BonelliErede.