

SF&LmI 2022. Industria, commercio e logistica: il Nord-Ovest driver del Paese

scritto da Scenari Internazionali | 1 Marzo 2022



Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma per il 9, 10 e 11 marzo prossimi e verrà trasmesso in live streaming da Milano. Come per la scorsa edizione, anche nella prossima Scenari Internazionali sarà media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati prima, durante e dopo il suo svolgimento.

A cura della Redazione

Come è cambiato il tessuto industriale del **Nord-Ovest** dai tempi del

Triangolo Industriale ad oggi? ***Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry*** ospita, il prossimo 10 marzo, il convegno *Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese*. La sessione, organizzata da **ALSEA**, coinvolge il mondo logistico produttivo e la politica: saranno presenti gli Assessori ai trasporti **Terzi** e **Gabusi**, rispettivamente delle Regioni Lombardia e Piemonte.

Dagli anni Settanta ad oggi, il **PIL** è ancora leader nel Paese, anche se l'industria pesante concentrata nei capoluoghi delle tre regioni non c'è più. Si è invece passati da una struttura basata su poli integrati al proprio interno ad una basata su **vaste aree produttive**, molto più interconnesse tra di loro. Per questo la **logistica** e le **infrastrutture** sono diventate fondamentali per lo sviluppo. E proprio sulle infrastrutture e sui servizi alla logistica, paradossalmente, il **Nord-Ovest va in difficoltà**.

Le **autostrade liguri**, la **Torino-Lione**, il **terzo valico**, le **infrastrutture** al servizio dei valichi e quelle dei **porti** sono temi di cui si dibatte da decenni ma che ancora devono trovare una soluzione. Le tre regioni – sostengono gli organizzatori – necessitano di una **spinta comune**, superando i confini geografici e ragionando come un'unica macro-regione. La logistica, il commercio e l'industria non hanno **confini geografici**: la connettività di un Paese decide le sorti del Paese stesso.

«Dal Nord-Ovest è partito il boom economico del dopoguerra e da qui lanciamo un appello all'unitarietà per risolvere le criticità infrastrutturali e burocratiche che frenano l'economia nazionale», afferma **Betty Schiavoni**, presidente di ALSEA – Industria, Commercio e Artigianato, aggiungendo: *«Politica e mondo della logistica e dei trasporti devono lavorare insieme per colmare il gap logistico che l'Italia presenta nei confronti dei principali competitors globali. La logistica non è solo di chi la fa ma è un patrimonio indispensabile di un Paese, di cui ne determina le fortune nel mondo sempre più globalizzato di oggi»*.

Il convegno è moderato da **Maria Pia Giannetta**, redattrice di Telelombardia, e ospiterà gli interventi introduttivi e di scenario di **Alessandro Fidato**, presidente Gruppo Trasporti, logistica e infrastrutture di Assolombarda, **Riccardo Garosci**, vicepresidente Confcommercio Milano e Presidente di AICE, **Marco Accornero**, segretario generale di Unione Artigiani, **Antonello Fontanili**, direttore di Uniontrasporti.

La seconda parte della sessione si incentra sulla tavola rotonda cui partecipano **Betty Schiavoni**, presidente di ALSEA, **Alessandro Pitto**, presidente Spediporto, **Ivana Cecconi**, presidente Apsaci, e gli **Assessori ai Trasporti** di Lombardia e Piemonte.