SF&LmI 2022. Tutto pronto per la sesta edizione, tanti i temi previsti nella tre-giorni milanese

scritto da Scenari Internazionali | 7 Marzo 2022

Torna anche quest'anno *Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry* (SF&LmI), l'appuntamento annuale dedicato all'incontro tra il mondo della logistica, delle spedizioni e dei trasporti ed il mondo dell'economia produttiva italiana. L'evento, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs, è in programma per il 9, 10 e 11 marzo prossimi e verrà trasmesso in live streaming da Milano. Come per la scorsa edizione, anche nella prossima Scenari Internazionali sarà media partner dell'evento, tenendovi costantemente aggiornati prima, durante e dopo il suo svolgimento.

A cura della Redazione

Il 9 marzo si accendono i microfoni della sesta edizione di ***Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry***, l'appuntamento dedicato all'incontro tra il mondo della **logistica**, delle spedizioni, dei trasporti, e il

mondo dell'**economia produttiva** italiana, promosso da Confetra, ALSEA e The International Propeller Clubs.

L'evento si tiene esattamente a due anni dal **primo lockdown**. Molti scenari sono cambiati, alcune prospettive si stanno delineando, per altre lo scoppio della **guerra Russia-Ucraina** ha reso la situazione ancora più instabile e questo si riflette su tutto il comparto logistico e industriale mondiale, ed italiano di conseguenza.

Sarà una tre-giorni – fanno sapere gli organizzatori – per tracciare una **panoramica della situazione attuale** e degli strumenti utili a rilanciare il sistema logistico-industriale italiano nel prossimo decennio.

Mercoledì 9 marzo. La conferenza d'apertura è dedicata alla grande occasione per il rilancio del sistema logistico-industriale italiano al 2030 rappresentata dal **PNRR**. Si passa poi ad una riflessione sui rischi e le criticità legati ai nuovi **scenari geopolitici e geoeconomici**, a fronte dell'attuale crisi energetica europea e del conflitto Russia – Ucraina, della sfida permanente della Cina e al vuoto mediterraneo con l'incontro dal titolo ***Geopolitica, geoeconomia e l'Italia nell'epoca del confronto tra Grandi Potenze***. Chiude la giornata la sessione dedicata agli **effetti del Covid-19** sul sistema logistico-industriale: uno stato permanente o un cambiamento strutturale? La sessione dedicata è ***Il long-covid economico, tra inflazione industriale, scarsità e congestione***.

Giovedì 10 marzo. La seconda giornata si apre con la sessione dedicata al presente e al futuro dell'ex Triangolo Industriale, dedicata al focus ***Industria, commercio e logistica: il Nord Ovest driver del Paese***. L'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e Farmaci presenta poi il libro bianco dal titolo *Il trasporto e la logistica refrigerata in Italia*. Nel pomeriggio, in cartello la presentazione dello studio Contship-SRM su **corridoi** ed **efficienza logistica** dei territori, seguita dalla sessione dedicata: ***Digital logistics, le nuove tecnologie e soluzioni per la generazione 4.0 nei trasporti, nelle spedizioni e nei magazzini, all'epoca del PNRR***. La chiusura di giornata è dedicata a una categoria di merci molto speciali: la **logistica dell'arte**, comprendendo anche gli **NFT**.

Venerdì 11 marzo. Decarbonizzazione e circolarità nell'industria e nella logistica aprono la terza giornata della manifestazione. A seguire due sessioni dedicate a settori specifici della logistica, entrambe fondamentali per lo sviluppo dell'intermodale: il cargo aereo e lo shipping multimodale ferroviario.

L'appuntamento è per il 9, 10 e 11 marzo presso il Centro Congressi Assolombarda.