

Sostenibilità. Accordo Eni-IVECO per promuovere biocarburante e trazione elettrica

scritto da Scenari Internazionali | 28 Aprile 2022



A cura della Redazione

Eni e **IVECO** [brand di Iveco Group N.V. (MI: IVG)] annunciano di aver firmato una Lettera d'Intenti (LoI). Nel comunicato stampa diramato in mattinata, le due aziende fanno sapere di aver unito le proprie competenze per esplorare una **possibile cooperazione** in iniziative di **mobilità sostenibile** nel settore dei veicoli commerciali in Europa e accelerare il processo di decarbonizzazione dei trasporti, nel quale entrambe sono attive da tempo.

I due gruppi industriali italiani puntano alla definizione di una **piattaforma integrata** di mobilità sostenibile per le flotte di veicoli commerciali, attraverso l'offerta di mezzi innovativi alimentati con **biocarburanti** e vettori energetici sostenibili, quali il biocarburante **HVO** (Hydrotreated Vegetable Oil, o Olio Vegetale Idrogenato), il **biometano**, l'**idrogeno** e l'**elettrico**, e delle relative infrastrutture.

Tra gli ambiti di collaborazione previsti nella LoI vi è l'offerta, da parte di Eni, di **HVO puro al 100%** rivolta ai veicoli pesanti IVECO dotati di motorizzazione compatibile. Questo prodotto può infatti essere utilizzato in purezza in tutte le **motorizzazioni diesel** più recenti: si tratta di un biocarburante di elevata qualità di origine vegetale e da scarti, prodotto attraverso la tecnologia proprietaria **Ecofining™** nelle bioraffinerie Eni di Venezia e Gela (CL).

Inoltre, Eni e IVECO intendono accelerare la disponibilità sul mercato del biometano, combustibile rinnovabile ottenuto da **scarti agroindustriali**, sia compresso (CNG) sia liquefatto (LNG), anche attraverso possibili partnership in Italia e all'estero.

La collaborazione, non esclusiva, prevede inoltre iniziative a favore dei **veicoli elettrici**, a batteria e a celle a idrogeno, e delle relative infrastrutture. IVECO ha in programma un piano di lancio di nuovi **modelli a trazione elettrica**, a batterie e quindi a *fuel cell*, mentre Eni intende creare una rete di punti di ricarica: la **Eni Live Station di Mestre** (Venezia), in località San Giuliano, è la prima stazione di servizio in Italia per il rifornimento di idrogeno in ambito urbano, cui seguirà una seconda stazione a **San Donato Milanese** (MI).

«La collaborazione con IVECO si inquadra nel percorso di Eni per raggiungere l'obiettivo delle zero emissioni nette al 2050», ha dichiarato **Giuseppe Ricci**, Direttore Generale Energy Evolution di Eni, che ha aggiunto: *«Per realizzare questa transizione è fondamentale utilizzare in modo complementare tutte tecnologie disponibili che possano concorrere a fornire prodotti utili a ridurre le emissioni. Insieme a IVECO potremo segnare un'accelerazione verso un trasporto merci più sostenibile proprio perché comprende sia soluzioni tecnologicamente pronte e immediatamente utilizzabili, come il biocarburante HVO, di cui Eni è il secondo produttore europeo, e il biometano, sia lo studio congiunto di soluzioni che saranno pronte a medio e lungo termine, come la rete a idrogeno e l'elettificazione dei veicoli commerciali, riconoscendo che la complessità della transizione energetica richiede il contributo sinergico e la lungimiranza di tutti gli attori della filiera»*.

«Proseguiamo nel nostro cammino verso la decarbonizzazione della mobilità delle merci, utilizzando tutte le opzioni a nostra disposizione e perseguendo ogni possibile sviluppo», ha commentato **Luca Sra**, President Truck Business Unit di Iveco Group, che ha proseguito: *«Questa collaborazione con Eni è un ulteriore passo in avanti per centrare l'obiettivo di Iveco Group di raggiungere le zero emissioni nette di CO2 entro il 2040 e ci permetterà di massimizzare esperienze che per entrambi sono già vaste e fondate su anni di ricerca e di applicazione sul campo, nonché di progettare nuove soluzioni per i nostri clienti, che siano efficaci dal punto di vista ambientale ed efficienti in termini di riduzione dei costi associati alla gestione dell'intero ciclo*

di esercizio di un veicolo (Total Cost of Ownership, TCO)».