

Turkmenistan. Passo in avanti per lo sviluppo infrastrutturale lungo la Via del Lapislazzuli

scritto da Scenari Internazionali | 17 Aprile 2020

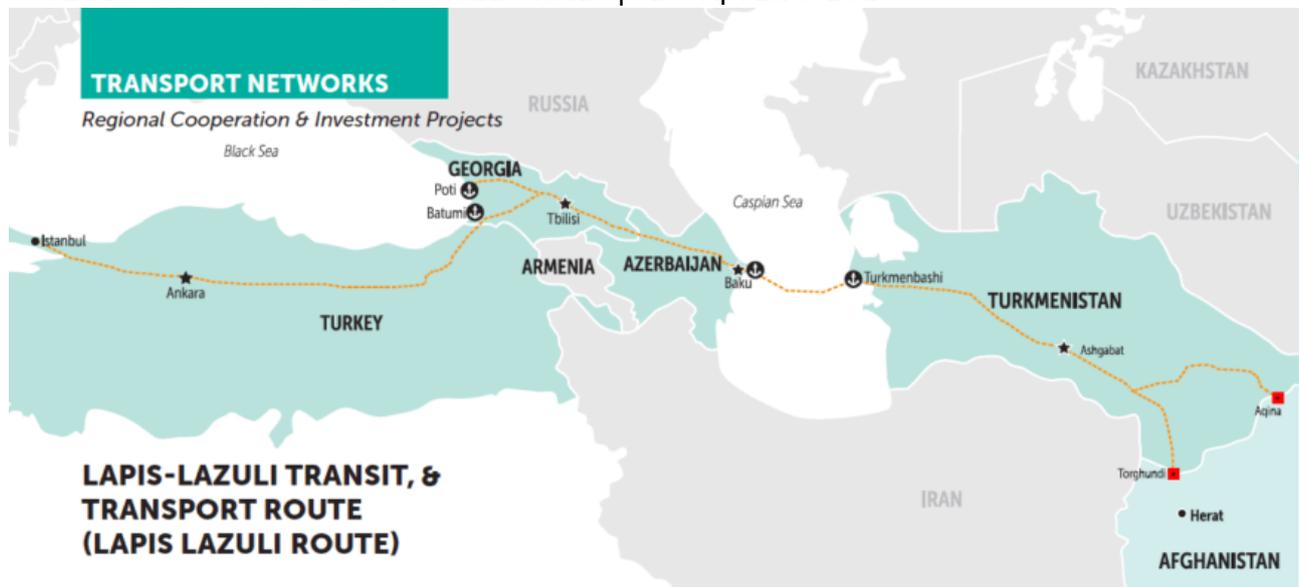


Photo credit © Waissian

di Turkmenistan Today

I rappresentanti delle **Ferrovie Turkmene** (Türkmen demiryollary), della società **Demiryollary** e dell'Amministrazione Ferroviaria del Ministero dei Trasporti della Repubblica Islamica dell'**Afghanistan** si sono incontrati ieri in videoconferenza. L'agenda del vertice si è concentrata sull'implementazione di progetti per la costruzione delle linee ferroviarie **Akina-Andhoy** e **Turgundi-Herat**.

Stando a quanto emerso durante l'incontro, la condizione principale per la **stabilità politica** dell'Afghanistan, per la sua ripresa socio-economica e la sua piena integrazione nel sistema delle relazioni economiche regionali e globali risiede nell'implementazione di **progetti infrastrutturali** congiunti in ambiti strategici, tra cui i trasporti.

Scambiando idee tra loro, i partecipanti alla videoconferenza hanno notato che il progetto sviluppato su indicazione del presidente turkmeno **Gurbanguly Berdimammedow** è finalizzato ad estendere la rete dei trasporti e a fornire servizi di logistica integrati ai propri partner da parte di Ashgabat.

Riguardo la richiesta di strade ferrate lungo le tratte Akina-Andhoy e Turgundi-Herat, le parti hanno espresso l'opinione comune che se le nuove **rotte logistiche** saranno ad esse connesse, il loro ruolo di corridoi internazionali del trasporto ne sarebbe rafforzato. A proposito dell'odierno stato dei lavori, i partecipanti all'incontro hanno sottolineato la **necessità di intensificare** le attività in questa direzione.

Ha avuto luogo durante l'incontro uno scambio di opinioni sull'ottimizzazione del flusso di **traffico merci** in transito e del trasporto ferroviario attraverso l'Afghanistan, come ulteriore sviluppo del corridoio logistico tra gli Stati membri dell'**Accordo per la Via del Lapislazzuli**, concluso in via definitiva nel 2018 con l'apertura della rotta mista (terra-mare-terra) che collega l'Afghanistan alla **Turchia** attraverso il Turkmenistan stesso, l'**Azerbaigian** e la **Georgia**.

I partecipanti all'incontro hanno posto l'accento sull'importanza di questo corridoio, il cui utilizzo efficace aiuterà ad estendere le **relazioni produttive** all'interno di un ampio spazio geoeconomico.

Traduzione e rielaborazione a cura della Redazione
Fonte in lingua originale qui

© Riproduzione riservata