

Turkmenistan. Si chiude ad Avaza la due-giorni su trasporti e logistica: multimodalità lungo la Via della Seta

scritto da Scenari Internazionali | 3 Ottobre 2018



Photo credit © Bjørn Christian Tørrissen

di Golden Age

L'area turistica nazionale di **Avaza**, nella città di **Türkmenbaşy**, ha ospitato ieri ed oggi la conferenza internazionale dal titolo *Heavy Caspian: Turkmenistan*. Il forum sui **trasporti** e la **logistica** è organizzato da *Heavy World*, una fra le aziende leader mondiali nel

settore del trasporto di materiale eccezionale ed ingombrante, con la collaborazione dell'**Unione degli Industriali e degli Imprenditori del Turkmenistan** e dell'**Associazione Turkmena per la Logistica**.

Lo sponsor generale del forum è **Yuk Ulag Merkezi**, azienda locale attiva nel campo della spedizione delle merci, specializzata nel **trasporto di carichi eccezionali** e dotata di un'ampia esperienza grazie al lavoro congiunto svolto con altre imprese importanti nella **Comunità degli Stati Indipendenti**, nei **Paesi Baltici** e nel **Golfo Persico**.

Rafforzare la **cooperazione internazionale** nel settore dei trasporti è uno degli aspetti-chiave della politica economica del Turkmenistan, attuata in modo decisivo dal presidente **Gurbanguly Berdimuhamedov**. Le costruttive iniziative del *leader* turkmeno, largamente supportate dalla comunità internazionale, sono finalizzate ad intensificare la cooperazione che, in questo campo, gioca un ruolo cruciale nel quadro dello **sviluppo delle relazioni intergovernative** commerciali, economiche, culturali e umanitarie. Tutto ciò è stato chiaramente evidenziato dalle importanti risoluzioni adottate dall'Assemblea Generale dell'ONU.

La favorevole **collocazione geografica del Turkmenistan** determina il suo stato di forza quale fondamentale transito e *hub* del trasporto in Eurasia. Intenzionato a realizzare il suo impressionante potenziale in questo ambito, Aşgabat sta applicando con successo i programmi nazionali di **modernizzazione complessiva** della base materiale e tecnica di tutti i tipi di trasporto.

I principali progetti sono attuati insieme a **partner stranieri**, al fine di creare un'infrastruttura di trasporto combinata regionale ed interregionale, per poi comporre **corridoi** viari transcontinentali **Nord-Sud** e **Est-Ovest**.

I dinamici **tassi di crescita** dell'economia nazionale, le intense **attività di investimento**, la costruzione in corso di numerose strutture industriali su vasta scala, tra cui quelle relative ai settori **Oil&Gas**, **chimico**, **elettrico**, **tessile** ed altri ancora, così come la vantaggiosa posizione geografica fanno del Turkmenistan una meta attrattiva per il **traffico merci mondiale**. Questo è dimostrato dai forum internazionali sui trasporti che il Paese ospita regolarmente.

Promuovendo l'**integrazione della regione caspica** e dell'Asia Centrale nel sistema mondiale delle relazioni economiche, i progetti di ricostruzione della **Grande Via della Seta** messi in campo dal Turkmenistan aprono a nuove opportunità per la cooperazione internazionale nei campi del trasporto aereo, ferroviario, navale, stradale e multimodale. Stabilendo **relazioni d'affari** reciprocamente vantaggiose con partner esteri, gli imprenditori turkmeni sviluppano attivamente il mercato dei **servizi di trasporto e logistica**.

Questo è l'obiettivo principale della conferenza, che ha radunato **oltre 100 partecipanti**, tra cui *top-manager* del settore dei trasporti, della logistica e del commercio provenienti dallo stesso Turkmenistan ma anche da Russia, Austria, Belgio, Bielorussia, Georgia, Kazakhstan, Iran, Polonia, Estonia, Arabia Saudita ed altri ancora.

La presentazione interattiva dedicata al **Porto Navale Internazionale di Türkmenbaşy** ha dato il via al programma del forum. Visitando il porto, gli imprenditori hanno toccato con mano la **strumentazione tecnica**, l'organizzazione delle **operazioni di carico e scarico**, le attività di magazzino, i servizi di spedizione merci e così via. Hanno inoltre incontrato le **autorità portuali** per chiarire eventuali dubbi. Durante la conferenza è stato poi proiettato per gli ospiti un filmato video sulle possibilità e i piani di ulteriore sviluppo della principale **porta d'accesso marittima** del Paese.

Un nuovo complesso portuale eretto sulla costa del Mar Caspio è di strategica importanza per il **sistema internazionale di trasporto merci**. Esso garantisce l'accesso al Mar Nero e al Mar Mediterraneo, ai Paesi europei, al Medio Oriente, all'Asia Meridionale e alla regione Asia-Pacifico attraverso rotte ideali.

Considerato il crescente **flusso di transito di veicoli** attraverso il Turkmenistan sino all'Europa e all'Asia Centrale, un servizio di navigazione attivo tutto l'anno tra i **porti del Mar Caspio** riduce tempi e costi di spedizione, ovvero il principale obiettivo di una catena logistica ben strutturata.

È stata organizzata anche un'escursione marittima lungo la costa della **zona turistica di Avaza** per i partecipanti al forum, allo scopo di mettere in evidenza le dimensioni del progetto per la creazione di un **resort di livello internazionale**. Gli ospiti stranieri hanno affermato di essere rimasti estremamente impressionati dalla **Riserva Storica e Culturale Statale di Nisa**, inserita nel Patrimonio Mondiale dell'UNESCO, e dal **cratere gassifero di Darvaza**, visitati nell'ambito del programma culturale.

Traduzione a cura della Redazione
Fonte in lingua originale qui

© **Riproduzione riservata**