

Domani, fino al 24 gennaio, tra le località svizzere di Davos e Klosters, andrà in scena il consueto appuntamento con il Forum Economico Mondiale, ideato nel 1971 dall'economista Klaus Schwab, per consentire a rappresentanti della comunità imprenditoriale, politici ed esperti da tutto il mondo di confrontarsi tra loro. Il tema di quest'anno, *Stakeholder per un Mondo Coeso e Sostenibile*, chiama in causa la necessità di rimodellare il sistema economico globale secondo l'idea di una più solida e coordinata partecipazione comune alla crescita. Alla vigilia dell'apertura, il Forum ha voluto pubblicare un rapporto dedicato alla mobilità sociale, autentica emergenza in un pianeta generalmente ancora poco caratterizzato da una piena cultura del merito e delle pari opportunità.

di Forum Economico Mondiale

DAVOS - Creare società dove ogni persona disponga delle **stesse opportunità** di realizzare il proprio potenziale al di là del proprio retroterra socioeconomico non soltanto porterebbe enormi benefici sociali nell'ottica della **riduzione delle diseguaglianze** e di vite più salutari e realizzate, ma rafforzerebbe anche la crescita di centinaia di miliardi di dollari l'anno. È quanto emerge dal **Rapporto 2020 sulla Mobilità Sociale**, pubblicato oggi dal Forum Economico Mondiale.

L'analisi misura **82 economie** rispetto a 5 dimensioni di base, distribuite su 10 pilastri, ritenute necessarie per creare mobilità sociale: **Sanità; Istruzione** (accesso, qualità ed eguaglianza); **Tecnologia; Lavoro** (opportunità, salari, condizioni); e **Protezioni ed Istituzioni** (protezione sociale ed istituzioni inclusive).

Filo conduttore del rapporto è che poche economie presentano **condizioni idonee** a potenziare la mobilità sociale. Di conseguenza, la diseguaglianza si è consolidata e rischia di peggiorare nel mezzo di un'epoca di **trasformazione tecnologica** e di sforzi verso una transizione ecosostenibile. Il rapporto identifica 4 aree-chiave tra i 10 pilastri, in cui il progresso - sia nelle economie avanzate che in quelle emergenti - è particolarmente in ritardo: **bassi salari; mancanza di protezione sociale; condizioni lavorative non adeguate; e scarsi sistemi di formazione permanente** per occupati e disoccupati.

«Le conseguenze sociali ed economiche della diseguaglianza sono profonde e di ampio raggio: un crescente senso di ingiustizia, precarietà, perdita percepita di identità e dignità, indebolimento del tessuto sociale, erosione della fiducia nelle istituzioni, disaffezione dai

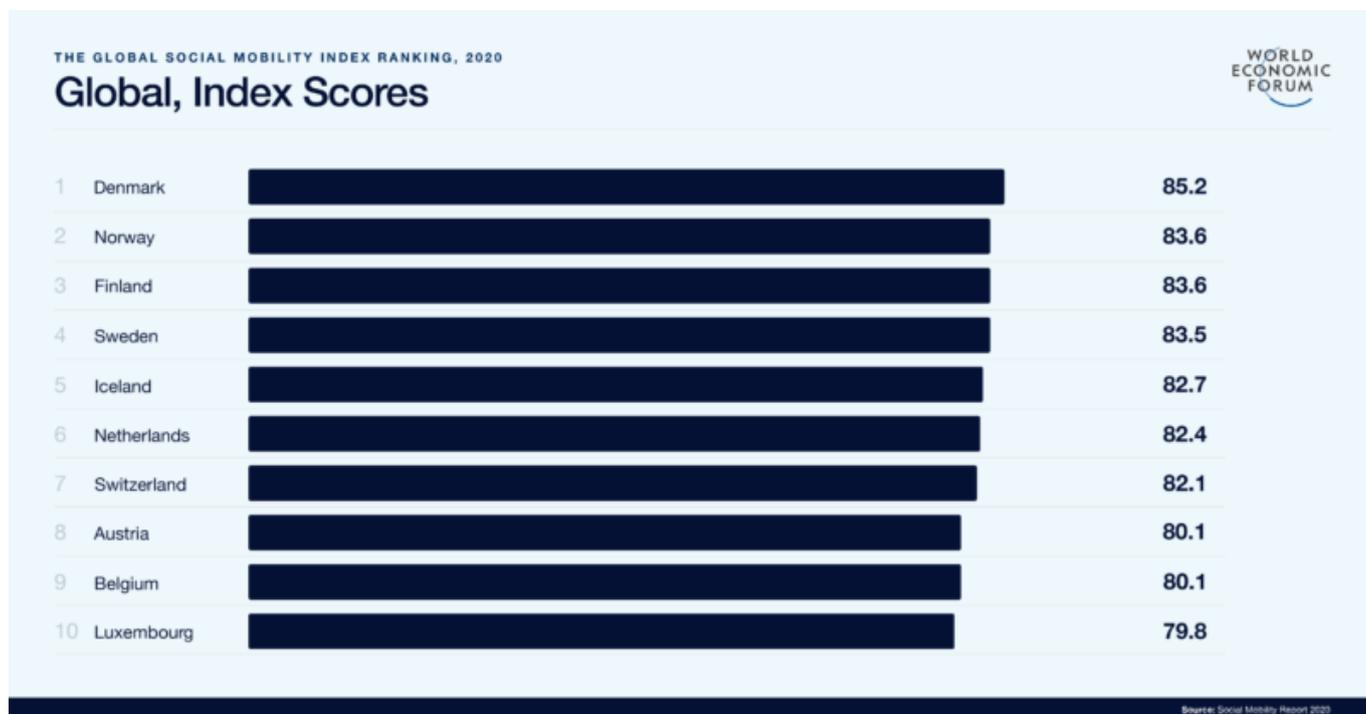
processi politici e scioglimento del contratto sociale. La risposta delle imprese e dei governi deve includere uno sforzo congiunto per creare nuovi percorsi di mobilità socioeconomica, garantendo a tutti giuste opportunità di successo». A dirlo è lo stesso **Klaus Schwab**, fondatore e presidente esecutivo del Forum Economico Mondiale.

Il **vantaggio economico** dall'aumento della mobilità sociale su tutti i fronti è significativo. Stando al rapporto, se le economie fossero capaci di migliorare il loro punteggio di mobilità sociale **di 10 punti**, il PIL aumenterebbe del **4,4% entro il 2030** sulla spinta di benefici sociali quali gli investimenti ne deriverebbero.

Il rapporto avverte inoltre che se la mobilità sociale richiede un nuovo insieme di **investimenti pubblici**, è la miscela e la qualità degli investimenti a renderli efficaci, oltre a dover essere affiancati da **nuove pratiche di business**. Migliorare la mobilità sociale è una sfida collettiva, in cui le imprese devono anche assumere il comando promuovendo una **cultura del merito** nell'assunzione, fornire una **formazione professionalizzante**, riqualificare, aggiornare e migliorare le condizioni di lavoro nonché **pagare giusti stipendi**.

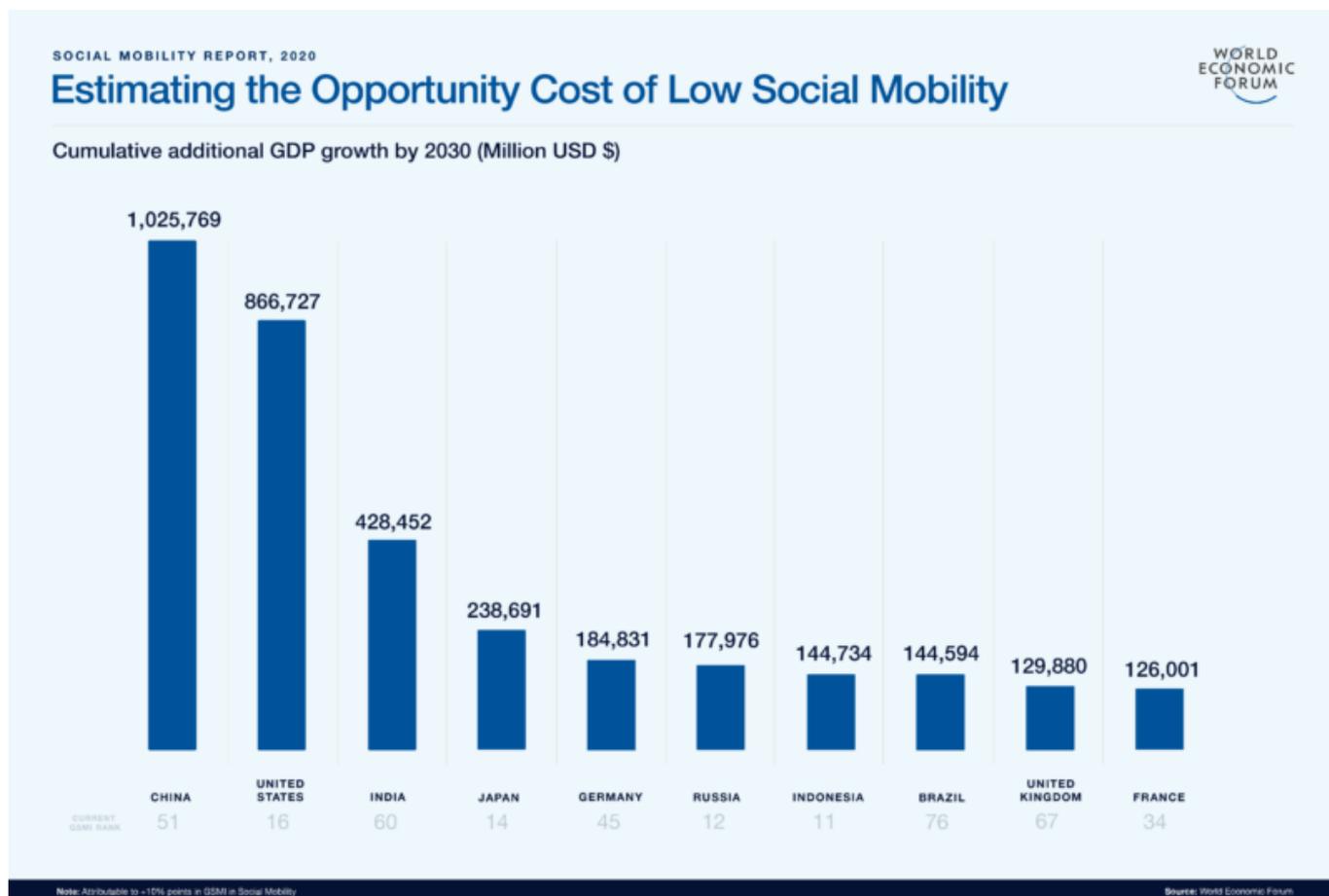
La mobilità sociale nel 2020

Le società con maggior mobilità sociale nel mondo, secondo l'**Indice Globale di Mobilità Sociale** inserito nel rapporto, sono tutte europee. In questo primo rapporto sul tema in assoluto, le nazioni del Nord Europa detengono i primi cinque posti in classifica, guidate dalla **Danimarca**, prima con 85 punti, seguita da **Norvegia**, **Finlandia** e **Svezia** (tutte sopra gli 83 punti) e Islanda (82 punti). Ampliando lo sguardo alle prime dieci posizioni, ci sono anche **Paesi Bassi**, sesti, **Svizzera**, **Austria**, **Belgio** e **Lussemburgo**.



Tra le economie del G7, la **Germania**, undicesima con 78 punti, è quella con più mobilità sociale, seguita dalla **Francia**, in dodicesima posizione. Il **Canada** è quattordicesimo, seguito da **Giappone (15°)**, **Regno Unito (21°)**, **Stati Uniti (27°)** e **Italia (34^a)**. Passando invece alle principali economie emergenti, la **Russia**, 39^a con 64 punti, è quella con più elevata mobilità sociale nel gruppo dei BRICS. Poco più indietro c'è la **Cina (45^a)**, seguita da **Brasile (60°)**, **India (76^a)** e **Sudafrica (77°)**.

Il rapporto esamina anche quali economie stanno traendo il massimo vantaggio dall'aumento della mobilità sociale. In questo caso, la **prima in assoluto è la Cina**, la cui economia potrebbe crescere di ulteriori **103 miliardi** di dollari l'anno o 1.000 miliardi di dollari nel decennio. Gli **Stati Uniti** sono secondi, con un incremento aggiuntivo di **87 miliardi** di dollari l'anno. C'è poi l'**India**, seguita da Giappone, Germania, Russia, Indonesia, Brasile, Regno Unito e Francia. Ancora più importante, però, è che **i vantaggi sono ancora intangibili** per quanto riguarda la coesione sociale, la stabilità e l'aumento delle opportunità per più persone di realizzare il proprio potenziale.



I timori riguardo la mobilità sociale pesano enormemente sull'opinione pubblica mondiale. Secondo uno studio condotto da Ipsos in esclusiva per il Forum Economico Mondiale, il **44% degli interpellati** nel mondo ritengono che le **prospettive per i giovani di oggi** in termini di possibilità di acquistare una casa di proprietà saranno peggiori di quelle dei loro genitori, mentre solo il 40% crede che saranno migliori. L'inchiesta ha inoltre stabilito che **prevalgono i pareri pessimistici** su quelli ottimistici per i giovani d'oggi rispetto alle possibilità dei loro genitori quando si parla di **avere un lavoro sicuro**, poter **vivere in modo confortevole** gli anni della pensione o essere al **sicuro da criminalità** e pericoli.

Appello per un capitalismo partecipato

Il rapporto rappresenta un forte argomento a favore del **capitalismo partecipato** (*stakeholder capitalism*). Le economie con più mobilità sociale condividono tutte l'attenzione verso **politiche sociali efficaci** che vadano a vantaggio delle comunità, fornendo al contempo una piattaforma per economie **sane e competitive**. Di contro, le economie

organizzate maggiormente sul modello della “massimizzazione del valore per gli azionisti”, o “capitalismo statale”, tendono a **risultati inferiori**. Per ottimizzare la mobilità sociale, il rapporto esorta ad agire nelle seguenti aree:

- **Un nuovo modello di finanziamento della mobilità sociale:** migliorare la progressività fiscale sul reddito individuale, adottare politiche che affrontino la concentrazione del benessere e riequilibrare ampiamente le fonti d'imposizione può sostenere l'agenda della mobilità sociale. Ancora più importante, tuttavia, è che la miscela di spesa pubblica e incentivi politici deve cambiare ponendo maggiore enfasi sui fattori della spesa sociale.
- **Formazione e apprendimento permanente:** indirizzato al miglioramento nella disponibilità, qualità e distribuzione dei programmi di formazione così come ad una nuova agenda di promuovere lo sviluppo delle competenze durante la vita lavorativa, inclusi nuovi approcci al finanziamento congiunto come ad esempio sforzi tra il settore pubblico e privato.
- **Un nuovo contratto di protezione sociale:** un contratto che offra protezione complessiva a tutti i lavoratori indipendentemente dallo status occupazionale, soprattutto nel contesto del cambiamento tecnologico e della transizione industriale, che richiedono maggiore sostegno alla transizione lavorativa nel prossimo decennio.
- **Le imprese assumano il comando:** promuovendo una cultura del merito nell'assunzione, fornendo formazione professionalizzante, riqualificando ed aggiornando, migliorando le condizioni di lavoro e garantendo giusti stipendi. Questo implica che l'industria e piani specifici per ogni ambito affrontino le diseguaglianze storiche all'interno e tra i diversi settori.

Saadia Zahidi, direttrice generale del programma New Economy and Society presso il Forum Economico Mondiale, ha sottolineato: «*Migliorare la mobilità sociale deve essere l'imperativo fondamentale di questa nuova decade: fintanto che le possibilità di una persona durante la vita restano sproporzionatamente influenzate dal suo status socioeconomico alla nascita, le diseguaglianze non saranno mai ridotte. In un mondo globalizzato, dove c'è un'informazione trasparente sull'abisso tra chi ha e chi non ha, continueremo a registrare un malcontento, con conseguenze pesanti per la crescita economica, la transizione ecosostenibile, il commercio e la geopolitica. La mobilità sociale riveste importanza ai fini della costruzione di un mondo più giusto ed ottimistico ma è conta anche perché senza di essa non riusciremo a raggiungere con successo altri obiettivi*».

Traduzione a cura della Redazione

Fonte: World Economic Forum

© **Riproduzione riservata**

Articolo precedente



[Brunei. ATF nel cuore del Borneo, Ministro Apong: Sviluppiamo il turismo conservando tradizioni e identità](#)

Articolo successivo



[Costa presenta Rossella Carrara, nuova responsabile relazioni esterne e sostenibilità](#)