

*A cura della Redazione*

**Lane**, società statunitense del **Gruppo Webuild**, ha ottenuto l'aggiudicazione del contratto da **236 milioni** di dollari (200 milioni di euro) per l'ampliamento di una sezione dell'**autostrada I-40 in North Carolina**, negli Stati Uniti, per il decongestionamento del traffico pendolare durante le ore di punta. A comunicarlo è oggi lo stesso gruppo italiano specializzato nella realizzazione di **infrastrutture complesse**.

Il contratto, al 100% Lane, porta ad oltre **10 miliardi** di euro il valore totale consolidato dei **nuovi ordini** che Webuild ha acquisito, ha in corso di finalizzazione o per cui è risultata migliore offerente da inizio anno, e a cui vanno aggiunti gli **ulteriori 13 miliardi** di euro relativi al contratto per la realizzazione della prima linea ferroviaria ad **alta velocità in Texas**, sempre negli Stati Uniti.

In questo caso è previsto l'**ampliamento da 4 a 6 corsie** di 17,7 chilometri della I-40, dall'interconnessione con la I-85 alla Durham County Line nella Contea di Orange. In termini di **sostenibilità ambientale** - fanno sapere da Webuild - il progetto si distingue per il riutilizzo dell'attuale pavimentazione in calcestruzzo come manto stradale per le nuove corsie, oltre che per il **riutilizzo dell'asfalto fresato**. I lavori inizieranno a fine 2022 e si prevede saranno completati entro il 2025.

Il **North Carolina** è uno dei maggiori mercati di riferimento per Lane. I progetti in corso nello stato includono l'**ampliamento della I-440/US 1** nella Contea di Wake e dell'**Interconnessione I-77/I-40** nella Contea di Iredell, oltre che l'**estensione della NC-540**, la Triangle Expressway, che attraversa le contee di Wake e Johnson.

Articolo precedente

[ADB, Asakawa rieletto presidente all'unanimità, confermata strategia al 2030](#)

Articolo successivo

[PST. Il mare dall'alto: le applicazioni dello spazio al settore marittimo nella prossima edizione](#)